



Reglamento Particular

A/03/2018

Queda aprobado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, el presente Reglamento Particular a todos los efectos deportivos.



Santa Cruz de Tenerife a 15 de marzo 2018

6 y 7 de julio de 2018

INDICE

PROGRAMA

Programa - Horario	Página: 3
Tablón Oficial de Avisos	Página: 4
Secretaría Permanente	Página: 4
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos.....	Página: 4

REGLAMENTO PARTICULAR

Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Página: 5
------------------------------------	------------------

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Página: 7
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Página: 7
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página: 7
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.....	Página: 8
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página: 8
Art. 7 – TROFEOS.....	Página: 9
Art. 8 – PUBLICIDAD	Página: 9
Art. 9 – PENALIZACIONES.....	Página: 10
Art. 10 – DESARROLLO DE LA PRUEBA	Página: 10

DISPOSICIONES GENERALES.

1 – LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Página: 11
2 – RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES	Página: 12

PALMARES

Palmares	Página: 13
----------------	-------------------

PROGRAMA – HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
6/05/2018	20:00	Apertura de inscripciones.	Web Esc. Valle Güímar
20/06/2018	19:30	Presentación Oficial de la Subida.	Salón de actos Casa de La Cultura Ayuntamiento Güímar
29/06/18	20:00	Cierre de inscripciones.	Esc. Valle de Güímar www.escuderiavalledeguimar.com
3/07/18	20:00	Publicación de la lista Oficial de Inscritos.	
5/07/18	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor.	
Viernes 6/07/18	14.00 a 17:00	Entrega de documentación.	Bar Santo Domingo Güímar
	14:45 a 18:00	Verificaciones técnicas	Plaza de San Pedro
	17:00 a 19:00	Entrada a Parque Cerrado	
	19:00	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Ayuntamiento Güímar
	20:30	Publicación Lista Provisional autorizados a tomar la salida	Tablón de avisos Web Esc. Valle Güímar
Sábado 7/07/18	07:00	Cierre de carretera TF28 al tráfico desde el K/ al K/	TF-28
	08:45	Verificación de vehículos con anomalías	Plaza de San Pedro
	08:45	BRIEFING. Obligatorio para todos los pilotos.	
	09:00	Reunión de Comisarios Deportivos Lista de Autorizados a tomar parte en Entrenos.	
	09:15	Salida de Parque Cerrado y entrada a zona de Asistencias	TF-28
	09:15	Inspección definitiva de Seguridad.	
	10:00	Inicio Entrenos oficiales	
	A continuación	Inicio Carrera 1.	
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales	Tablón de avisos Web Esc. Valle Güímar
	A continuación	Inicio Carrera 2.	
	A continuación	Publicación Clasificaciones Oficiales Provisionales	Tablón de avisos Web Esc. Valle Güímar
	15:00	Reunión de los Comisarios Deportivos.	Oficina P.M.A Tablón de avisos.
	A continuación	Publicación Clasificación Oficial Provisionales.	
A continuación	Publicación Clasificación Oficial Definitivas.		
A continuación	Entrega de Trofeos.	Ayuntamiento Güímar	

TABLON OFICIAL DE AVISOS.

Página web del organizador www.escuderiavalledeguimar.com

El tablón virtual será el único tablón oficial de avisos para la publicación de todos los documentos relativos a la carrera

SECRETARIA PERMANENTE DE LA COMPETICIÓN.

Desde el día **6/05** hasta el **7/07**, en horario de **17:00** a **22:00** hrs.

Organizador: **Escudería Valle de Güímar**
Dirección: **Avda. Pedro Guerra Cabrera, 38**
Localidad: **Güímar**
Teléfono: **699 146 800 * 620 110 520**
Mail: **juancarlosbatistaramos@gmail.com**
Web: **www.escuderiavalledeguimar.com**

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS.

1ª Reunión: Viernes 6/07, a las 19:30 horas.	Ayuntamiento de Güímar
2ª Reunión: Sábado 7/07, a las 09:00 horas.	Oficina P.M.A.
3ª Reunión: Sábado 7/07, a las 15:00 horas.	Oficina P.M.A.

La Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2018, en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2018, en las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2018, en el Reglamento del Campeonato Provincial, Campeonatos Interinsular de Montaña 2018, Campeonatos Interinsular de Montaña Regularidad Sport para Vehículos Históricos y en el presente Reglamento Particular.

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

Art. 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 DEFINICIÓN:

La Escudería Valle de Güímar. Organiza para los días **6 y 7 de julio de 2018** la

45º Subida al Mirador de Güímar * Isla de Tenerife,

con permiso expedido por la Federación Interinsular de Automovilismo de Tenerife.

1.2 COMITE DE ORGANIZACION:

Presidente: D. Juan C. Batista Ramos
Secretario: D. Colia J. Sánchez Díaz
Vocales: D^a Encarnación Vera Riverol
D^a Yurena Pérez Vera
D. Iván Pérez Vera
D^a Mónica Barrios Rodríguez
D. Juan A. Cruz Suárez

1.3 OFICIALES:

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente: D. Lic.: CD-C
D. Juan L. Alonso Méndez Lic.: CD-C
D. Lic.: CD-C
Oyente: D. Lic.: CD-C

DIRECTOR DE CARRERA:

D. Roberto Pérez y Pérez Lic.: DC-C

DIRECTOR ADJUNTO:

D. Lic.: DC-C

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

Dr. Lic.: OM--C.

RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:

D. José M. Velázquez Padilla Lic.: CD-C

COMISARIOS TÉCNICOS:

Jefe: D. Lic.: JOC--C.
D. Lic.:
D. Lic.:
D. Lic.:

JEFE DE CRONOMETRAJE:

D. Natividad Sánchez Fernández. Lic.: JOB--C.

CRONOMETRADORES:

D.
D.
D.
D.

Lic.:
Lic.:
Lic.:
Lic.:

RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:

D. Ramón Torres Jorge

Lic.: CD-C

RELACIONES CON LA PRENSA:

D.

Lic.:

RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS:

D.

Lic.: JDA-C






RESPONSABLE DE PARQUE DE TRABAJO:

D.

Lic.: JDA-C

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales de la Competición serán las siguientes:

Cronometrador:	Amarillo	
Comisarios de Banderas:	Amarillo	
Comisarios de Seguridad:	Naranja	
Comisarios Técnicos:	Azul	
Relaciones con los Participantes:	Verde	

MODALIDADES GENERALES.

Art. 2 PUNTUABILIDAD.

La Prueba será puntuable para los siguientes Certámenes:

- Campeonato Provincial de Montaña de Santa Cruz de Tenerife.
- Campeonato Interinsular de Tenerife en todas sus modalidades.
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Súper Sport
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport
- Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport T-50

Art. 3 DESCRIPCIÓN.

- La subida se celebra en la carretera: **TF-28**
- Distancia total del recorrido: **4.880** metros.
- Salida: **K/ 25,910** Altitud: **119** metros.
- Meta: **K/ 10.030** Altitud: **414** metros.
- Desnivel: **193** metros
- Pendiente Media: **4** % Pendiente Máxima: **7** %.

Art. 4 VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS.

4.1. Los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 3 del Campeonato Autonómico de Montaña 2018 y Anexo y conformes al anexo J del CDI.

4.2. En **Regularidad Sport**, los vehículos admitidos a participar y puntuar serán los recogidos en el art. 4 del Campeonato Interinsular de Montaña de Regularidad Sport para vehículos Históricos 2018.

4.3. Las modificaciones permitidas se detallan en el art. 9 de las Prescripciones Comunes para todas las Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo 2018 y en el Anexo 4 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2018.

4.4. CATEGORÍA FÓRMULA RALLYE En las competiciones de montaña el organizador podrá admitir la inscripción y participación de equipos de rallye (piloto y copiloto), no puntuando, ni bloqueando, ni clasificando, a modo de que estos equipos puedan probar sus vehículos con carretera cerrada al tráfico y con unas condiciones de seguridad efectivas y reglamentadas. Las condiciones de seguridad tanto del vehículo como la de los participantes será la exigida en el Campeonato Autonómico de Rallyes de Asfalto. Deberán abonar un importe de inscripción igual al de los vehículos inscritos en el apartado de velocidad, y tomarán la salida después del último vehículo de velocidad.

Art. 5 SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES.

5.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del viernes **29 de junio**. El único boletín válido es el colgado en las páginas Web de F.I.A.S.C.T. y del Organizador, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.

El número máximo de inscritos se fija en **90** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con el Art. 9.7 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña.

El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

Art. 6 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN.

Los derechos de inscripción se fijan en:

Pilotos de Turismos	240.00	€
Barquetas	240.00	€
Escudería Valle de Güímar	220.00	€
Regularidad Sport	130.00	€
Foráneos (aportando certificado de residencia)	150.00	€
Copas y trofeos de la FIASCT	220.00	€
Formula Rally	240.00	€
Sin publicidad de la organización	500.00	€

El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco:

CAJA SIETE.

Cuenta:

ES89 3076 0060 7122 2499 7524

Importante: hacer constar el nombre del piloto en el ingreso y/o transferencia

La solicitud de inscripción **NO** será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Deberá figurar en la misma el N^o de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.

Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el Competición no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un **50 %** de los derechos de inscripción a los Competidores que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la Competición.

Art. 7 TROFEOS.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

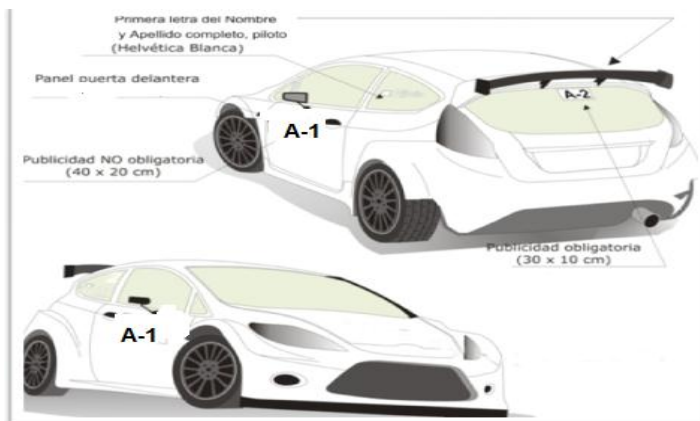
- 3 Primeros Clasificados General Scratch Turismos.
- 3 Primeros Clasificados General Scratch Barquetas.
- 1º Clasificado de cada Categoría.
- 1º Clasificado de Vehículos Pre 81
- 1º Clasificado de Vehículos Pre 90
- 3º Primeros clasificados Femeninas.
- 3º Primeros pilotos locales
- 5 Primeros Clasificados de la Escudería Valle de Güímar
- 3 Primeros Clasificados Regularidad Sport T-50. (piloto y copiloto)
- 3 Primeros Clasificados Regularidad Sport. (piloto y copiloto)
- 3 Primeros Clasificados Regularidad Súper Sport. (piloto y copiloto)
- Los trofeos no serán acumulables. (Excepto Escudería Valle de Güímar, Fémimas y Pilotos locales).

La entrega de trofeos se celebrará en: **Ayuntamiento de Güímar (patio)**

Es obligatoria la presencia de los pilotos que hayan obtenido trofeo. Por cuestión de imagen, los pilotos que deban subir a pódium a recoger un trofeo, deben utilizar la ropa de competición para dicha ceremonia.

Art. 8 PUBLICIDAD.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios escritos a continuación:



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

A Publicidad "OBLIGATORIA":

- A-1 Números de competición. (52 x 40 cm.)
- A-2 Publicidad Obligatoria. (30 x 10 cm.)

B Publicidad "FACULTATIVA":

-

La Publicidad contratada por el Organizador es de la Marca: .

8.2. Según lo establecido en el art. 10 de las Prescripciones Comunes para todas la Competiciones de la Federación Canaria de Automovilismo.

Art. 9 PENALIZACIONES.

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Montaña 2018.

Art. 10 DESARROLLO DE LA PRUEBA.

Según lo establecido en el artículo 9 del Campeonato Autonómico de Montaña de Canarias 2018 y en el Art. 9 del Campeonato Interinsular de Montaña 2018.

10.1 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, para ello se publicará una lista con las horas teóricas de salida, hora que nunca podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.
- La salida se realizará en el orden al número asignado y en primer lugar los vehículos de Regularidad Sport.
- La salida será dada individualmente y sólo con el piloto a bordo, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico de cuenta atrás.
- La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- Cada vehículo partirá de acuerdo con el número asignado.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos, tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.

10.2 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Además de la bandera o paneles de cuadros, deberá haber una línea blanca pintada sobre la carretera.
- La llegada se registrará a vehículo lanzado. La manga termina al pasar la línea de llegada, la velocidad debe ser reducida de forma inmediata y considerable.
- Está prohibido detenerse hasta, al menos, 200 metros después de la línea de llegada, donde se seguirán las instrucciones de los comisarios.

DISPOSICIONES GENERALES.

1 LA SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES.

1.1. PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS.

1. BANDERA ROJA.

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

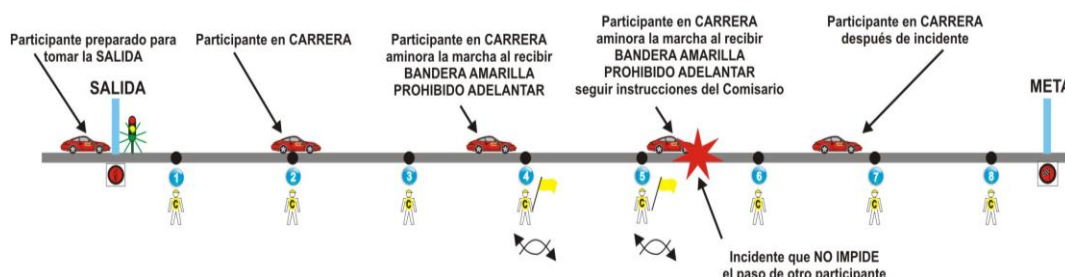
El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja, deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los oficiales de pista, le den las instrucciones pertinentes.

En entrenos oficiales, el piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales de pista, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta.

En Carrera, el piloto deberá esperar a un vehículo de Seguridad que lo llevará a la línea de salida para tomar una nueva salida.

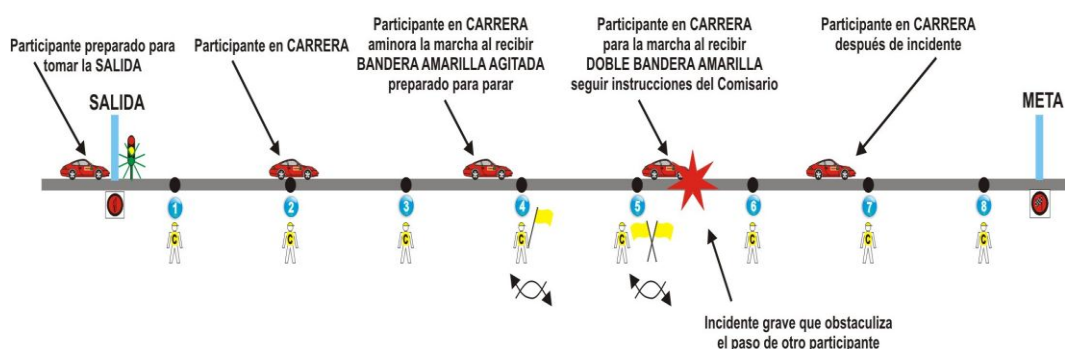
2. BANDERA AMARILLA AGITADA.

La bandera amarilla agitada, indica al piloto un peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá seguir las instrucciones de los Oficiales de Ruta, que podrá ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente obstaculiza el paso del vehículo o seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.



3. DOBLE BANDERA AMARILLA AGITADA.

La doble bandera amarilla, indica al piloto de un peligro grave, por lo que deberá aminorar la marcha y prepararse para parar donde se encuentre el obstáculo que ha provocado la doble bandera amarilla. El piloto deberá esperar a seguir las instrucciones que le indiquen los Oficiales de Ruta.



4. BANDERA ROJA Y AMARILLA A BANDAS VERTICALES.

La Bandera roja y amarilla a bandas verticales, indica superficie deslizante o falta de adherencia en la zona donde es mostrada, ya sea por caída de fluidos en la pista que deterioran la adherencia de la misma o por cambios repentinos en las condiciones atmosféricas.

El piloto al que se le muestre bandera roja y amarilla a bandas verticales, deberá aminorar la marcha durante toda la zona donde sea mostrada dicha bandera.

5. BANDERA AZUL.

La bandera azul, indica al piloto que va a ser alcanzado por otro vehículo participante. El piloto, al que se le muestre bandera azul, deberá facilitar la maniobra de adelantamiento al vehículo que le ha alcanzado.

6. BANDERA BLANCA.

La bandera blanca, indica que hay un vehículo de intervención o seguridad en la pista. El piloto al que se le muestre bandera blanca, deberá aminorar la marcha y seguir las instrucciones de los Oficiales de pista o de los Comisarios de Seguridad.

Cualquier infracción a este artículo, entrañará una sanción descrita en el Anexo 1 del presente Reglamento Deportivo, bajo reserva de otras sanciones y de la comunicación del caso a la R.F.E. de A.

2 RELACIONES CON LOS COMPETIDORES – PLAN DE TRABAJO.

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Entrega de la documentación.
- Secretaría permanente de la Competición.
- Parque de Salidas.
- Parques de Trabajo.
- Parque de Llegada.

El planning y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.



D. Ramón Torres Jorge . Lic-CD--C
Tfno.: 628 816 641

IRÁN IDENTIFICADO CON CHALECO DE COLOR VERDE

PALMARES

Modalidad de velocidad.

Edi.	Fecha	Piloto.	Vehículo	Tiempo.
1ª	29 Ago. 1971	Antonio López Santos Asdrúbal García Bethencourt	Alfa Romeo 1.6 GS Triumph TR5	02.54.8
	1972	Suspendida por crisis energética		
2ª	1 Jul. 1973	Fernando Rivero San José	Formula Selex 1430	03.04.4
	1974	Suspendida por crisis energética		
3ª	28 Jun. 1975	Eugenio Montoro Martinón	Formula Selex Alfa Romeo	03.00.2
4ª	27 Jun. 1976	José C. da Silva Mora	Formula Selex 1430	03.08.01
5ª	26 Jun. 1977	José Canela Ballesteros	Formula Selex 1430	03.06.56
6ª	25 Jun. 1978	Andrés C. Medina Galindo	Formula Lince Fiat 1.6	03.02.14
7ª	24 Jun. 1979	Melchor Dávila de Vera	Alpine Renault A110	03.06.46
8ª	22 Jun. 1980	Diego Suárez Marrero	Honda Civic 1.3S	03.05.60
9ª	21 Jun. 1981	Francisco M. Hernández Pérez	Talbot Lotus 2.2	03.03.58
10ª	20 Jun. 1982	Francisco Saavedra Hernández	Formula Selex 2.0	03.54.15
11ª	26 Jun. 1983	Melchor Dávila de Vera	Renault 5 Turbo	02.57.28
12ª	29 Jun. 1984	José L. Rivero Fajardo	B.M.W. 323 Hartge 2.3	02.57.51
13ª	30 Jun. 1985	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo	02.53.04
14ª	20 Jul. 1986	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo	02.52.11
15ª	28 Jun. 1987	Carlos Hafner Caufield	Mitsubishi Lancer Turbo	02.52.13
16ª	19 Jun. 1988	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.	02.55.12
17ª	18 Jun. 1989	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.	02.51.34
18ª	8 Jul. 1990	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.	02.49.24
19ª	20 Jul. 1991	Tomás Gimeno Bello	Mercedes Benz 190E 2.3 16v.	02.47.21
20ª	4 jul. 1992	Medardo Pérez Pérez	Lancia 037 Rally	02.49.12

21ª	10 Jul. 1993	Luis F. Monzón Artiles	Osella B.M.W. PA	02.37.30
22ª	25 Jun. 1994	José L. Rivero Fajardo	Ford Escort Cosworth	02.47.62
23ª	24 Jun. 1995	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298	02.34.68
24ª	29 Jun. 1996	Juan L. Cruz Cabrera	Mitsubishi Galant VR4	02.41.95
25ª	28 Jun. 1997	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298	02.33.45
26ª	27 Jun. 1998	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298	02.20.60
27ª	27 Jun. 1999	Ricardo Avero Bacallado	Lola B.M.W. T298	02.29.29
28ª	1 Jul. 2000	Juan L. Cruz Cabrera	Ford Escort Cosworth	02.41.89
29ª	1 Jul. 2001	Juan L. Cruz Cabrera	Ford Escort Cosworth	02.41.04
30ª	22 Jun. 2002	Glicerio Rodríguez Concepción	Mitsubishi Lancer Ev. 6	02.48.233
31ª	28 Jun 2003.	Eduardo L García Estévez	B.R.C. Suzuki 1.0	02.36.564
32ª	26 Jun. 2004	Eduardo L García Estévez Glicerio Rodríguez Concepción	B.R.C. Suzuki 1.0 Mitsubishi Carisma Ev. 6	02.33.15 02.44.57
	2005	Suspendida por obras en la vía		
33ª	31 Jul. 2006	Juan M. Alonso Curbelo Félix García Brito	Speed Car 1.0 GT Mitsubishi Lancer Ev. 7	02.43.30 02.49.48
34ª	24 Nov. 2007	Enrique Cruz Ramos Juan L. Cruz Cabrera	B.R.C. Suzuki 1.0 Subaru Impreza WRC	02.28.770 02.35.650
35ª	7 Jun. 2008	Enrique Cruz Ramos Walter Delgado Dorta	B.R.C. Suzuki 1.0 Mitsubishi Galant VR4	02.27.383 02.38.700
36ª	6 Jun. 2009	Eduardo L. García Estévez Miguel A. Arvelo Afonso	B.R.C. Suzuki 1.0 Subaru Impreza WRC	02.25.399 02.39.146
37ª	27 Jun. 2010	Pedro J. Afonso Trujillo Juan L. Cruz Cabrera	Speed Car 1.0 GT Subaru Impreza WRC	02.33.784 02.31.491
38ª	25 Jun. 2011	Enrique Cruz Ramos Félix R. García Hernández	Speed Car 1.0 GT Alfa Romeo 156 TS	02.29.699 02.44.100
39ª	23 Jun. 2012	Jonathan Morales Izquierdo Eduardo Alonso Hernández	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E30	02.24.299 02.40.730
40ª	15 Jun. 2013	Jonathan Morales Izquierdo Arando Díaz Expósito	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E36	02.24.376 02.41.304
41ª	14 Jun. 2014	Jonathan Morales Izquierdo Cristo J. Ramos Padilla	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 3.0	02.25.256 02.40.552
42ª	13 jun. 2015	Jonathan Morales Izquierdo Armando Díaz Expósito	Silver Car Suzuki 1.0 S2 B.M.W. M3 E36	02.26.052 02.38.782
43ª	11 Jun. 2016	Jonathan Morales Izquierdo Jonathan García Palenzuela	Silver Car Suzuki 1.0 S2 Seat León Supercopa	02.23.932 02.39.371
44ª	8 jul. 2017	Jonathan Morales Izquierdo Luis F. Monzón Artiles	Silver Car Suzuki 1.0 S2 Audi R9 LM	02.23.967 02.24.129

Modalidad de Regularidad Sport,

Edi.	Fecha	Piloto. Copiloto	Vehículo	Categoría
41ª	14 jun. 2014	Álvaro Fuentes Delgado Borja Fuentes Hernández	Seat 127	Trofeo 50
		Miguel A. Báez Borges Raúl Báez Martín	B.M.W. 318	Media Baja
		José J. del Rosario Fuentes Raimon Martínez Jurado	V.W. Golf Gti MK1	Media Alta
42º	13 jun. 2015	Miguel A. González de León Julio E. Morales Rodríguez	Ford Escort MK1	Trofeo 50
		Florentino Domínguez Hernández Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 318 E21	Media Baja
		Félix J. Luis Fuentes Eduardo García Álvarez	Ford Escort 2.0 RS	Media Alta
43º	11 jun 2016	Pablo Díaz Bethencourt Mª Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP 850	Trofeo 50
		Florentino Domínguez Hernández Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 318 E21	Media Baja
		César A. Estévez Raya Antonio Marichal García	Mazda RX7	Media Alta
44º	8 jul 2017	Pablo Díaz Bethencourt Mª Celeste Díaz Gómez	Hillman IMP 850	Trofeo 50
		Florentino Domínguez Hernández Alejandro Hernández Bacallado	B.M.W. 318 E21	Regularidad Sport
		Basilio Leandro Guanche José A. Darias González	Sunbeam Avenger 1.6 GT	Regularidad Super Sport